

Как заряжать Evolute I-Joy

Evolute I-Joy (он же Dongfeng Fengon E3) также на российский рынок поступает с комбинированным портом CCS2. Поэтому зарядка очень похожа на I-Pro, но есть нюанс – I-Joy может заряжаться через Type2 уже от трех фаз, и брать до 11 кВт. Расскажем, как **заряжать Evolute I-Joy**.

- От бытовой сети.** Это самый удобный и надежный способ. Для этого понадобится однофазная зарядка Type 2, рассчитанная на ток до 32 ампер или трехфазная зарядка Type 2, рассчитанная на ток 16 или 32 ампера.
 - С помощью портативной однофазной зарядки.** Рекомендации все те же, что и для I-Pro – нужно обустроить себе где-то синюю силовую розетку на 32А, там, где машина долго стоит. Если нет 32А, а есть только 16А, нужен доп. переходник на 16А и обычную розетку. Эти два прибора ВСЕГДА должны быть в багажнике владельца Evolute I-Pro.
 - С помощью портативной трехфазной зарядки на 11 кВт.** Тут уже нужно себе организовать красную трехфазную розетку на 32А или на 16А. Данный вариант хотя и обеспечивает более быструю зарядку (см. таблицу ниже), но он менее универсальный. Поехав куда-то за город гораздо проще в отелях найти силовую розетку на 1 фазу, чем на 3 фазы. А для домашнего использования время полного заряда в 9 или 6 часов не имеют разницы – за ночь все равно электромобиль зарядится. Поэтому для портативной зарядки выбор редакции – однофазная на 7 кВт.
 - С помощью настенной зарядки Type 2.** Рекомендации все те же, что и для I-Pro. Если дома есть 3 фазы, то выбирать стоит трехфазную зарядку на 22 кВт. Потому что сегодня у вас Evolute I-Joy с чарджером на 11 кВт, а завтра будет что-то другое, возможно, с чарджером на 22 кВт. Не менять же стационарный прибор из-за этого. Настенка в эксплуатации намного удобнее портативной зарядки.

2. От городских станций Type 2.

- а. Городские станции Type 2 обычно трехфазные. Поскольку Evolute I-Joy может заряжаться по трем фазам, вам понадобится трехфазный кабель Type 2 – Type 2. Длинной они бывают 5 и 7 метров. 7 метров, конечно, больше места занимает в багажнике и тяжелее, но решение более универсальное. Этот кабель также всегда должен быть в багажнике.
- б. Если станция оборудована кабелем с пистолетом Type 2, то ничего больше не нужно. Заряжаетесь от станции согласно инструкции на ней, но таких станций мало. Портативная зарядка и трехфазный кабель Type 2 – Type 2 обязательно должны быть в багажнике.

3. От городских станций CCS2

Просто приезжаете к станции, и если она свободна, то вставляете пистолет CCS2 в зарядный порт и следуйте инструкции. Ничего дополнительного для зарядки Evolute I-Joy от таких станций приобретать не нужно.

Время зарядки Evolute I-Joy

Ёмкость батареи-53 кВт/ч	Type 2 – 3,5 кВт (1 фаза, 16А)	Type 2 – 7 кВт (1 фаза, 32А)	Type 2 – 11 кВт (3 фазы, 16А)	CCS2 30 кВт	CCS2 80 кВт
Время полного заряда (0-100%), ч	17	9	6	1,8	0,7
Время частичного заряда (20-80%), ч	10	5	4	1,1	0,4